

INSTRUCTIVO PARA TRANSFERIR AL EXTERIOR BANCO NACION:

CONTACTO BNA C. DEL U:

Pasa a concordia porque esta la central de comercio exterior BNA y después de eso 48hs.

FORMULARIOS:

1. FORMULARIO MERCADO LIBRE DE CAMBIO, LO DEBEN FIRMAR LOS FIRMANTES AUTORIZADOS DE LA CUENTA Y LUEGO CERTIFICARLO POR EL BANCO.
2. FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRANSFERENCIA AL EXTERIOR

DATOS:

TIPO DE DIVISA:

ORDENANTE: UNER

BENEFICIARIO: EMPRESA DEL EXTERIOR

DOMICILIO DE LA BENEFICIARIA

BANCO DEL EXTERIOR, DOMICILIO Y/O SUCURSAL:

N° DE CTA DEL ORDENANTE: UNER

DOMICILIO DEL BANCO: ESPAÑA 49

CUIT UNER: 30-56225215-7

CERTIFICACIÓN DE LA FIRMA

3. DDJJ-SISTEMA DE RELEVAMIENTO DE LAS INVERSIONES DIRECTAS EN EL EXTERIOR Y EN EL PAIS.

MARCAR NO Y FIRMAR

4. NOTA AL BANCO SOLICITANDO LA TRANSFERENCIA DE FONDOS AL EXTERIOR.

5. DATOS IMPORTANTES QUE NO PUEDEN FALTAR:

- DATOS DEL BENEFICIARIO
- FIRMA DE LA FACTURA O PRESUPUESTO EN CASO DE SER MONTO IMPORTANTE
- BANCO AL CUAL SE TRANSFIEREN LOS FONDOS, DOMICILIO/SUCURSAL, IBAN,SWIFT
- VER DE QUE TIPO DE PRECIO SE TRATA:

CIF: INCLUYE GASTOS TRANSPORTE, SEGURO Y FLETE (el exportador es responsable del transporte de la mercancía hasta que esta se encuentre en el puerto de destino, junto con los seguros involucrados. El importador solo debe adquirir un seguro con cobertura mínima.

FOB: (FRANCO A BORDO) SIN TRANSPORTE Y SIN SEGURO, RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR HASTA EL PUERTO DE EMBARQUE. FOB (Franco a bordo - Free on board): Este término quiere decir que la mercancía es responsabilidad del vendedor hasta sobrepasar la borda del barco para la exportación; se usa principalmente para el transporte marítimo, y después del término se debe especificar el puerto de embarque.

EXW (En fábrica, Ex Works): El comprador es el encargado de asumir los gastos asociados al retiro y traslado de la mercancía desde la ubicación del vendedor. Los daños que puedan ocurrir antes de este traslado corren por cuenta del vendedor. O sea la responsabilidad del vendedor es tener disponibles los bienes en su propia planta o fábrica.

FCA (Franco Transportista - Free Carrier): El exportador debe tener la mercancía disponible en un lugar acordado entre ambas partes. La responsabilidad de cargar la mercadería puede corresponder a cualquiera de las dos partes, dependiendo de la modalidad acordada.

FAS (Franco al costado del buque - Free Alongside Ship): Tal como se usa con FOB, debe ir seguido del puerto de embarque. El vendedor es responsable de los gastos hasta que la mercancía se encuentre al costado del barco en el puerto convenido. Se usa por ejemplo para el transporte de gráneles por vías acuáticas interiores.

CFR (Coste y flete - Cost and Freight): El vendedor es responsable de los costos hasta que la mercancía esté en el puerto de destino. El seguro lo paga el importador; el exportador responde por los daños hasta que la mercancía sobrepase la borda del barco en el puerto de origen.

CPT (Transporte pagado hasta - Carriage Paid to): El exportador (vendedor) es responsable del transporte hasta el destino en cuestión (acordado). El comprador solo asume los riesgos al recibir la mercancía.

CIP (Transporte y seguro pagados hasta - Carriage and Insurance Paid To): Similar a la modalidad CPT, pero el vendedor además debe contar con un seguro con las condiciones de CIF.

DAF (Entregada en frontera - Delivered At Frontier): La responsabilidad del vendedor termina en el lugar convenido en la frontera, antes de la aduana del país colindante, que se debe especificar.

DES (Entregada sobre buque - Delivered Ex Ship): La obligación del vendedor es tener la mercancía a bordo del buque en el puerto de destino, antes de despachar la mercancía a la aduana para su importación.

DEQ (Entregada en muelle): El vendedor es responsable de poner la mercadería a disposición del comprador en el puerto de destino, sobre el muelle.

DDU (Entregada con derechos no pagados - Delivered Duty Unpaid): La mercancía debe ser puesta a disposición del comprador en un lugar convenido, en el país de importación, lo que corre por cuenta del vendedor con todos los gastos involucrados.